

141, 147, 149, 150, 151, 153, 154, 156, 168, 170, 180, 184, 186, 190, 191, 193, 197, 201, 203, 204, 207, 208, 209, 212, 214, 217, 222, 223, 226. i 233.

Roditelj ili staratelj malodobnog djeteta koje počini prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom prema vrsti i sadržaju prekršaja.

Član 239.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 1.000,00 KM kaznit će se fizičko lice – građanin ako postupi suprotno odredbama člana 69, 70, 71. i 72. ove Odluke.

IX ZAVRŠNE I PRIJELAZNE ODREDBE

Član 240.

Organizirano obavljanje komunalnih djelatnosti opće i zajedničke komunalne potrošnje uređuje se Programom javnih radova zajedničke komunalne potrošnje Općine Velika Kladuša..

Program zajedničke komunalne potrošnje usvaja Općinsko vijeće, na prijedlog nadležne općinske službe i Općinskog načelnika.

Član 241.

Sva akta predviđena ovom Odlukom, donijeti će se u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 242.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o komunalnom redu Općine Velika Kladuša („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“, broj: 4/04).

Član 243.

Ova Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Velika Kladuša“.

OPĆINA VELIKA KLADUŠA
OPĆINSKO VIJEĆE

PREDSJEDAVALAČ
OPĆINSKOG VIJEĆA
Sejfo Mustafić, s.r.

Broj: 01-05-81/10
Velika Kladuša, 31.03.2010. godine

Na osnovu člana 2. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 6/06), člana 8. i 13. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 49/06) i člana 35. stav 1. Statuta Općine Velika Kladuša („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“ broj: 9/07), Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša na XVIII sjednici, održanoj 31.03.2010. godine, donosi

O D L U K U

O REGULACIJI SAOBRAĆAJA U GRADSKOM PODRUČJU I NASELJENIM MJESTIMA OPĆINE VELIKA KLADUŠA

I - UVODNE ODREDBE

Član 1.

Ovom Odlukom uređuje se režim saobraćaja u gradu Velika Kladuša i naseljenim mjestima Općine Velika

Kladuša, vršenje aktivnog saobraćaja i saobraćaja u mirovanju.

U urbanom području Velike Kladuše režim saobraćaja se reguliše ovom Odlukom u skladu sa projektom „Prometna studija grada Velika Kladuša“ i urbanističko-planskim dokumentima.

U naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša režim saobraćaja se reguliše ovom Odlukom u skladu sa urbanističko-planskim dokumentima i Odlukom o lokalnim i nekategorisanim cestama za dijelove koji čine međusobno ovisnu prometnu mrežu.

Ovom Odlukom uređuje se režim saobraćaja, mjere sigurnosti saobraćaja, brzina kretanja motornih vozila, prvenstvo prolaza, organičenja saobraćaja, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila, kao i druga pitanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja koja nisu regulisana Zakonom.

II - SAOBRAĆAJ - BRZINA KRETANJA

Član 2.

Režim odvijanja saobraćaja u gradu Velika Kladuša i naseljenim mjestima urbanog karaktera na području Općine Velika Kladuša odvija se dvosmjernim i jednosmjernim tokom.

Ulice sa jednosmjernim režimom saobraćaja u gradu Velika Kladuša su: Trg mladih, Maršala Tita, Hamdije Pozderca, Tone Hrovata, Muhameda Talakića.

Ulica Sulejmana Topića sa komibnovanim režimom saobraćaja i to: dvosmjernim od Ulice Ibrahima Mržljaka do Ulice Huske Miljkovića i jednosmjernim od Ulice Huske Miljkovića do Ulice Ive Marinkovića.

Ulice Huske Miljkovića jednosmjerni saobraćaj od Cazinske ulice do Ulice Sulejmana Topića.

U ostalim ulicama grada Velika Kladuša saobraćaj se odvija dvosmjernim režimom.

Član 3.

Brzina kretanja motornih vozila na putevima u naseljenim mjestima i ulicama grada Velike Kladuše ograničava se na 50 km/h, osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije određeno.

Izuzetno od odredaba prethodnog stava ovog člana u užem centru grada i dijelovima šireg centra grada Velika Kladuša, brzina kretanja motornih vozila ograničava se na 40 km/h u slijedećim ulicama:

- Ulica Maršala Tita, Ulica Zuhdije Žalića, Ulica Ibrahima Mržljaka, Ulica Hamdije Pozderca, Ulica Sulejmana Topića, Ulica Milana Pilipovića, Ulica Nurije Pozderca, ulice koje prolaze pored škola, vrtića i drugih objekata i ulice I, II i III zone grada.

Brzina kretanja motornih vozila u gradskim ulicama grada Velike Kladuše će se kontrolisati uređajima za mjerenje brzine kretanja motornih vozila (radar-stacionirani).

III- PRVENSTVO PROLAZA VOZILA

Član 4.

Prvenstvo prolaza vozila u odnosu na vozila koja dolaze iz drugih ulica imaju vozila koja se kreću slijedećim ulicama: dio magistralnog puta M.4.2. (Ulica Zuhdije Žalića, Maršala Tita, Ibrahima Mržljaka i I muslimanske

brigade, regionalni put R – 400 (Ulica Milana Pilipovića), Ulica Đure Pucara Starog regionalni put R – 400a (Ulica Ive Marinkovića) naselje Zagrad.

Na vozila pod prajnom, vozila hitne pomoći, vozila MUP-a i vatrogasne službe kad u vožnji posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne signale, ne odnose se ograničenja iz prethodnog stava ovog člana.

IV - OGRANIČAVANJA U SAOBRAĆAJU

Član 5.

U dijelovima Ulice Maršala Tita (trotoari sa obje strane) i Ulice Ibrahima Mržljaka na potezu od Trga mladih zabranjuje se odvijanje saobraćaja, parkiranje i zaustavljanje i utvrđuje se pješačka zona.

Zabrana iz stava 1. ovog člana ne odnosi se na vozila: MUP-a, vatrogasne službe, hitne pomoći i vozila za održavanje gradske čistoće kada vrše službene radnje.

Snabdijevanje poslovnih prostora u pješačkoj zoni vrši se u vremenu od 5,00 do 6,30 i od 17,00 do 20,00 sati.

Dozvoljava se interventno snabdijevanje, samo izuzetno, poslovnih prostora u pješačkoj zoni u vremenu od 11 do 11,30 sati.

Zabrane iz stava 1. ovog člana primjenjuju se na sve javne površine u gradu i naseljenim mjestima izuzev onih za koje je odobrenjem službe općinskog organa uprave nadležne za poslove urbanizma omogućeno korištenje javnih površina u skladu sa odredbama ove Odluke i Odluke o privremenom korištenju javnih površina.

Član 6.

Zabranjuje se autobusnim prijevoznicima da vrše Prijem i istovar putnika van autobusne stanice i autobusnih stajališta.

Zabrana saobraćaja iz stava 1. ovog člana ne odnosi se na taksi vozila, vozila MUP-a, vozila hitne pomoći, vozila vatrogasne službe i vozila koja održavaju gradsku čistoću.

Član 7.

Odvoz smeća u ulicama: Zuhdije Žalića od mosta na rijeci Grabarska do Zanatskog centra „Hrnčin bunar“, Maršala Tita, Trg mladih, dio Ulice Ibrahima Mržljaka od Trga mladih do Ulice Sulejmana Topića, Sulejmana Topića, Hamdije Pozderca i u Ulici Huske Miljkovića vršit će na način i u vrijeme da se ne stvara zagušenost saobraćaja.

Član 8.

Zabranjuje se saobraćaj zaprežnih vozila i traktora sa priključcima u ulicama: Maršala Tita, Hamdije Pozderca, Milana Pilipovića, Ibrahima Mržljaka (od Trga mladih do Ulice Mahmuta Zulića Adže, Zuhdije Žalića (od benziske pumpe do Zanatskog centra „Hrnčin bunar“) i Ive Marinkovića od Ulice Hamdije Pozderca do Ulice Šabića put.

Član 9.

Zabranjuje se gonjenje stoke po ulicama užeg centra grada Velika Kladuša.

Član 10.

Režim obučavanja kandidata za vozače motornih vozila u svim ulicama urediće se posebnom odlukom u

skladu sa ovom Odlukom, zakonom i podzakonskim propisima.

V- SKRETANJE VOZILA (ulijevo i udesno)

Član 11.

Zabranjuje se skretanje vozila ulijevo iz slijedećih ulica:

- Zuhdije Žalića u izlazni dio tržnog centra "Hrnčin bunar" i u Ulicu Hamdije Pozderca koja se nalazi ispod autobusne stanice,
- Ive Marinkovića u ulicu Hamdije Pozderca prema centru grada (jednosmjerna ulica),
- Hamdije Pozderca u ulicu kroz gradski park,
- slijepa ulica od JP „ELEKTROPRIVREDA“ u Ulicu Maršala Tita,
- Milana Pilipovića u Ulicu Maršala Tita,
- Ibrahima Mržljaka u Ulicu Maršala Tita,
- Bihaćka u Ulicu Muhameda Talakića,
- Sulejmana Topića u Ulicu Huske Miljkovića.

Član 12.

Zabranjuje se skretanje morotnih vozila udesno iz slijedećih ulica;

- Nurije Pozderca u Ulicu Tone Hrovata,

VI- ZAUSTAVLJANJE VOZILA

Član 13.

Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na kolovozu namijenjenom za kretanje vozila, na trotoarnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka, te regulisanim pješačkim stazama kao i na zelenim površinama.

Zabrana iz stava 1. ovog člana odnosi se na sve ulice, osim ulica u kojima je ovom Odlukom dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje.

Zabrana iz stava 1. ovog člana ne odnosi se na vozila MUP-a, vatrogasne službe, vozila hitne pomoći i vozila za održavanja gradske čistoće kada vrše službene radnje.

Član 14.

Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na javnim i zelenim površinama u gradu Velika Kladuša i u zonalnim centrima: Vrnograč, Mala Kladuša i Todorovo.

Zabranjuje se parkiranje teretnih motornih vozila, priključnih vozila i autobusa na javnim površinama, osim na za to posebno određenim lokacijama i na vlastitom parkiralištu.

Zabranjeno je na kolovoznoj traci, parking prostoru, zelenoj javnoj površini ostavljati vozila koja se ne koriste u saobraćaju zbog kvara – dotrajalosti (neregistrirano vozilo i sl.) ili priključnih vozila koja se povremeno koriste u saobraćaju (lake prikolice, kamp kućice i sl.), kojima se ometa saobraćaj i ugrožava okolina.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila radi izlaganja i prodaje roba na kolovozu namijenjenom za kretanje vozila i trotoarnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka, te regulisanim pješačkim stazama kao i na zelenim površinama.

Zabrana iz stava 2. ovog člana ne odnosi se na vozila koja su parkirana radi utovara ili istovara tereta.

VII- PREMJEŠTANJE VOZILA**Član 15.**

Prinudno premještanje (uklanjanje) motornih vozila specijalnim vozilom za ovakvu vrstu uklanjanja vozila koje je zaustavljeno ili parkirano na zabranjenoj lokaciji obavlja ovlaštena pravna organizacija na zahtjev službenih lica u slučajevima kad je vozilo:

1. na obilježenoj pješačkom prelazu,
2. na raskrsnici ili na udaljenosti manjoj od zakonom propisane,
3. na dijelu ulice u blizini vrha prevoja i u krivini u kojoj se obilaženje ne može izvršiti bez opasnosti,
4. na mostu,
5. na dijelu javnog puta gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do isprekidane linije na kolniku, ili do suprotne ivice kolovoza, ili druge prepreke na putu bila manja od 3 m,
6. na dijelu saobraćajnice koji je kao stajalište za vozila javnog saobraćaja obilježen oznakom,
7. ispred kolskog ulaza u zgradu, dvorište ili garažu,
8. ispred priključka na vodovod, kanalizaciju, niskonaponsku električnu mrežu i slično.
9. na mjestu na kome bi parkirano vozilo onemogućavalo pristup drugim vozilima radi parkiranja ili izlaska nekog već parkiranog vozila.
10. na trotoaru ili pješačkoj stazi, ako to nije izričito regulisano saobraćajnim znakom
11. kada je radi mjera sigurnosti ili izvanrednih situacija potrebno izvršiti uklanjanje i premještanje vozila s jednog mjesta na drugo i
12. na obilježenoj parkirnoj mjestu za službena vozila i vozila invalida.

Ako je parkiranje dozvoljeno, mora se ostaviti najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka s tim da ista ne može biti uz ivicu kolovoza.

Postupak i način uklanjanja – premještanja vozila uz propisanu naknadu određuje Općinski organ uprave Općine Velika Kladuša uz saglasnost nadležne Policijske uprave u skladu sa Zakonom o sigurnosti saobraćaja i drugim propisima koji regulišu ovu materiju.

Radnici ovlaštene organizacija će izvršiti blokiranje točkova vozila lisicama ili izvršiti premještanje motornih vozila parkiranih na zabranjenoj lokaciji specijalnim vozilom «pauk» u skladu sa Pravilnikom o korištenju lisica za blokadu točkova i Pravilnikom o korištenju pauka.

VIII- SAOBRAĆAJ U MIROVANJU - PARKIRANJE VOZILA**Član 16.**

Dozvoljava se zaustavljanje i parkiranje motornih vozila (saobraćaj u mirovanju) u ulicama i na lokacijama koje su definisane planskim dokumentima i obilježene kao parking-prostori.

Član 17.

Organizacija – pravno lice kojem se povjeri upravljanje parking-prostorima dužna je na parking-prostoru odrediti parking-mjesta za invalide - paraplegičare i teške invalide, i to na parking prostoru do 50 parkirnih mjesta jedno mjesto za invalide a na parking

prostoru sa 50 i više parkirnih mjesta dva mjesta za invalide koja se moraju vidno obilježiti.

Član 18.

Parkiranje autobusa određuje se na autobusnom terminalu u krugu nove privremene autobusne stanice Velika Kladuša.

Parkiranje teretnih motornih vozila određuje se u Ulici Zuhdije Žalića na lokaciji kod "Grupexa" u Velikoj Kladuši do privođenja lokacije namjeni.

Član 19.

Parkiranje zaprežnih vozila, traktora sa priključcima, strojeva za rezanje drveta određuje se u Trnovačkoj ulici u naselju Trnovi kod pijace.

Član 20.

Zaustavljanje i parkiranje motornih vozila kojima se vrši prevoz opasnih materija određuje se na lokaciji u Ulici Zuhdije Žalića ispred "Grupexa" u Velika Kladuši.

Član 21.

Prostori za zaustavljanje i parkiranje motornih vozila - javna parkirališta određuju se na slijedećim lokacijama:

1. uređeni parking prostor u Ulici Zuhdije Žalića ispred Zanatskog centra "Hrnčin bunar", Zona II (bez naplate),
2. uređeno parkiralište u Ulici Huske Miljkovića -desna kolovozna traka Zona II, od Cazinske ulice do Ulice Sulejmana Topića (uz naplatu). Gornji dio ulice uređuje se sa zabranom zaustavljanja i parkiranja, osim vozila dostave i vozila vlasnika objekata,
3. uređeno parkiralište u Ulici Ibrahima Mržljaka kod crkve, Zona I (uz naplatu),
4. uređeno parkiralište u Ulici Maršala Tita, zgrade NIZ-a – Dil. E, Zona I (uz naplatu),
5. neuređeno parkiralište u Ulici Sulejmana Topića kod Doma zdravlja, Zona II (uz naplatu) i od križanja sa Ulicom Huske Miljkovića do Ulice Ive Marinkovića, Zona III, u dijelu desne kolovozne trake (bez naplate). U ostalom dijelu Ulice Sulejmana Topića zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila, osim dostavnih vozila i vozila specijalnih namjena,
6. neuređeni prostor u Ulici Ibri Miljkovića Učelokacija Tržnog centra, Zona I, do privođenja lokacije namjeni (uz naplatu),
7. uređeni prostor u Ulici Huske Miljkovića parking-prostor za službena vozila i potrebe Općine,
8. uređeni prostor u Ulici Maršala Tita kod zgrade Općinskog suda, Zona I, parking-prostor za potrebe Suda (uz naplatu primjenom odredaba tačke 10. stava 1. ovog člana).
9. uređeni prostor Ulice Hamdije Pozderca od prvog prolaza kroz park do donjeg dijela parka prema Ulici Maršala Tita, Zona I, parking prostor (uz naplatu),
10. ostali uređeni prostori javnih površina (prostori ispred poslovnih prostorija: banke, ugostiteljski i prodajni prostori i sl.) u skladu sa dobivenim odobrenjem službe Općinskog organa uprave nadležne za poslove urbanizma uz naplatu komunalne takse prema odredbama Odluke o privremenom korištenju javnih površina („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“, broj: 7/08),

11. uređeni prostor ispred Hotela Konak, Robne kuće, Fonda zdravstvene zaštite i SDP-a Velika Kladuša, Zona I (uz naplatu),
12. uređeni prostor stare autobusne stanice u Ulici Zuhdije Žalića (uz naplatu), uz rezervaciju 5 taxi stajališta (uz naplatu prema odredbama tačke 10.),
13. uređeni prostor ispred objekata Javnih komunalnih preduzeća u Trnovima kod pijace (uz naplatu),
14. uređeni slobodni prostor / trotoar u Ulici Mahmuta Zulića Adže, Zona III, desna strana od Ulice Ibrahima Mržljaka do Ulice Ibre Miljkovića Uče (bez naplate),
15. uređeni prostor na spajanju ulica Nurije Pozderca i Tone Hrovata – javna površina ispred poslovnog prostora s lijeve strane (uz naplatu prema odredbama tačke 10),
16. uređeni prostor Ulice Tone Hrovata desna kolovozna traka ispred Odsjeka za administraciju Policijske stanice Velika Kladuša zabrana zaustavljanja i parkiranja osim vozila Odsjeka za administraciju, a od raskrsnice sa Ulicom Nurije Pozderca do Ulice Bihaćka dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje (bez naplate),
17. uređeni i neuređeni prostor kod stambenih objekata kolektivnog stanovanja koji ima karakter javnih površina koristi se kao prostor za potrebe stanara na osnovu mišljenja službe Općinskog organa uprave nadležne za poslove urbanizma, a u skladu sa planskim dokumentima, obilježen sa odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom,
18. neuređeni prostor kod zgrade JU srednje škole parking prostor za potrebe JU srednjih škola (bez naknade),
19. neuređeni prostor preko puta Gradske sportske dvorane – parking prostor bez naknade.
20. neuređeni prostor kod zgrade MUP-a PS Velika Kladuša, bočno do crkve i iza objekta zgrade, parking-prostor za potrebe MUP-a (bez naknade),
21. ostali neuređeni prostori javne površine državnog vlasništva po posebnom odobrenju (bez naplate).

Upravljanje i održavanje parkirališta i javnih površina je u nadležnosti Općine Velika Kladuša, koja može ova prava prenijeti ovlaštenoj organizaciji i međusobne odnose regulisati ugovorom.

Zabranjuje se pravnim i fizičkim licima otvaranje parking prostora bez odobrenja Općinskog organa uprave i vršenje naplate parkiranja ako nemaju saglasnost i ugovor kojim se regulišu odnosi upravljanja i održavanja parking prostora.

Član 22

Pravilnik o načinu upravljanja i održavanja javnih parkirališta donosi Općinski načelnik na prijedlog nadležne službe Općinskog organa uprave i pravnog lica u čijoj je nadležnosti upravljanje i održavanje parking prostora.

IX- KRETANJE PJEŠAKA

Član 23.

Kretanje pješaka odvija se uređenim pješačkim stazama (trotoarima) i javnim površinama koje su namijenjene za ovakvu vrstu kretanja, a na kolovoznoj traci po površini određenoj za kretanje pješaka.

Predškolska i školska djeca u organizovanim grupama dužna su se kretati trotoarima, a gdje nema trotoara desnom stranom što bliže ivici kolovoza.

Na prijelazu preko kolovoza vođa grupe djece dužan je da osigura prelaz lično ili sa pripadnicima školske saobraćajne patrola.

Vozači motornih vozila su dužni zaustaviti vozilo na pješačkom prelazu i omogućiti nesmetani prolaz preko kolovoza pješacima i organizovanoj grupi učenika.

Član 24.

Ispred škola i ustanova za školsko i predškolsko obrazovanje u ulicama sa intezivnim saobraćajem mora se postaviti zaštitna ograda.

Radi povećane sigurnosti djece, ispred školskih ustanova sa intezivnim saobraćajem mogu se postaviti fizičke prepreke na kolovozu na frekventnim saobraćajnicama u skladu sa odobrenjem nadležnih organa.

O postavljanju zaštitnih ograda i drugih oblika zaštite ispred škola i ustanova za školsko i predškolsko obrazovanje odlučuje Općinski načelnik na prijedlog nadležne službe Općinskog organa uprave i mišljenja Savjeta za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuša.

Član 25.

Pješačke staze – trotoare i pješačke prelaze na kolniku puta M – 4.2. u naseljima Barake i Mala Kladuša, sa potrebnim ograničenjima, dužna je uraditi organizacija koja upravlja ovom kategorijom puta.

Član 26.

Zabranjuje se grupisanje i zadržavanje pješaka i drugih lica na kolniku, uglovima i uskim trotoarima kao i na pješačkim stazama, ako se takvim stanjem ometa odvijanje saobraćaja.

Izuzetno od odredaba prethodnog stava ovog člana zadržavanje i grupisanje pješaka i drugih lica moguće je uz prethodno pribavljeno odobrenje za okupljanje i organizovanje javnih skupova.

X- SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

Član 27.

Postavljanje, održavanje, zamjenu i uklanjanje saobraćajnih znakova, oznaka na kolovozu i druge opreme na ulicama i na nekategorisanim putevima vrši služba Općinskog organa uprave nadležna za komunalne djelatnosti i infrastrukturu na prijedlog MUP-a USK-a, PS Velika Kladuša, a u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima, ovom Odlukom i projektnom dokumentacijom.

Horizontalna i vertikalna signalizacija na ulicama i putevima na prostoru Općine Velika Kladuša mora biti u ispravnom stanju i održava se tokom cijele godine.

Član 28.

Regulacija saobraćaja na ulicama i putevima većeg intenziteta vrši se pomoću svjetlosnih saobraćajnih znakova (semafor) na raskrsnicama ulica: Zuhdije Žalića i Maršala Tita, ulica Hamdije Pozderca i Ive Marinkovića i raskrsnica Trg mladih.

Postavljanje saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu magistralnih i regionalnih cesta u naseljenim mjestima na području Općine Velika Kladuša vrši, prema saobraćajnom projektu Direkcije za ceste Federacije Bosne i Hercegovine i Kantonalne direkcije za ceste Bihać.

Katastar saobraćajne signalizacije, znakova i opreme na putevima i ulicama donosi služba Općinskog organa uprave nadležna za komunalne djelatnosti i infrastrukturu na prijedlog MUP-a USK-a, PS Velika Kladuša, i mišljenja Savjeta za regulaciju saobraćaja Općine Velika Kladuša.

Član 29.

Režim vršenja saobraćaja u užem dijelu grada Velika Kladuša reguliše se "Prometnom studijom grada Velika Kladuša", koju provodi služba Općinskog organa uprave nadležna za komunalne djelatnosti i infrastrukturu u suradnji sa Savjetom za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuša.

XI- PREVOZ PUTNIKA

Član 30.

Prevoz putnika na području Općine Velika Kladuša vrše ovlaštena i registrirana pravna i fizička lica prema usaglašenim i odobrenim redovima vožnje za linijski prevoz putnika kojeg utvrđuje nadležna služba Općinskog organa uprave, u skladu sa Zakonom o prijevozu u unutarnjem cestovnom prometu ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", broj: 23/98), odredbama ove Odluke i pratećim pravilima.

Član 31.

Na području Općine Velika Kladuša utvrđuju se autobusne linije za prevoz putnika prema utvrđenim redovima vožnje.

Svaka autobusna linija ima autobusno stajalište koje je utvrdio nadležni organ.

XII- POSEBNE MJERE IZ SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA

Član 32.

Kad nastupe vanredne okolnosti koje utiču na bezbjednost saobraćaja, a radi preduzimanja zakonskih mjera na ulicama u gradu i naseljenim mjestima, kao i lokalnim cestama i nekategorisanim putevima na području Općine, zaključkom Općinskog načelnika Općine Velika Kladuša, a na prijedlog nadležne službe Općinskog organa uprave, MUP-a USK-a, PS Velika Kladuša, i mišljenja Savjeta za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuša, može se obustaviti odvijanje saobraćaja, odrediti privremeni režim saobraćaja ili odrediti posebno ograničenje za pojedinu vrstu vozila, kao i ograničenje brzine kretanja vozila, dok postoje razlozi zbog kojih se ove radnje preduzimaju.

Mjere iz prethodnog stava može odrediti i MUP, Policijska uprava II Cazin, kad to zahtijevaju razlozi održavanja javnog reda i mira i bezbjednosti u saobraćaju.

Član 33.

Zabranjeno je na saobraćajnoj površini (kolovoznoj traci, biciklističkoj stazi, bankini, zelenim površinama i dr.) vršiti: pranje, čišćenje, podmazivanje,

zamjenu ulja i opravku vozila, kao i zadržavanje neispravnih vozila i vozila koja nisu registrovana, izuzev nužnih opravki kvarova koji nastanu u toku vožnje i kada se čeka na intervenciju servisne službe.

Zabranjuje se na saobraćajnoj površini (kolovoznoj traci, bankini, zelenoj i drugoj javnoj površini) vršiti: zanatske, građevinske, trgovinske i druge djelatnosti, bez odobrenja nadležne službe Općinskog organa uprave.

Odlukom o komunalnom redu regulisana su pitanja zaštite i održavanja saobraćajnica, javnih i zelenih površina, a koja se primjenjuju u vezi sa ovom Odlukom.

Član 34.

Odluku za iznimno korištenje gradskih ulica i drugih javnih površina u druge svrhe izdaje nadležni organ, odnosno Općinski načelnik na prijedlog službe Općinskog organa uprave nadležne za komunalne djelatnosti i infrastrukturu.

Odobrenja za prekopavanje gradskih ulica, javnih površina i nekategorisanih puteva izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o cestama, Pravilnikom o održavanju cesta i Odlukom o lokalnim i nekategorisanim cestama.

Za izdavanje odobrenja za rad pravnim i fizičkim licima potrebno je prethodno pribaviti saglasnost od službe Općinskog organa uprave nadležne za komunalne djelatnosti i infrastrukturu.

Član 35.

Oštećenja na kolovozu nastala redovnim iskorištavanjem dužno je otkloniti pravno lice u čijoj je nadležnosti održavanje i upravljanje cestama i putevima ovisno o kategoriji ceste i puta kojoj isti pripadaju.

Popravke oštećenja na kolovozu nastalih usljed rekonztrukcije i otklanjanja kvarova na vodovodnoj, kanalizacionoj, PTT i električnoj mreži i na ostalim instalacijama dužan je otkloniti vlasnik – imalac instalacija, odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama, o svom trošku.

Radi sanacije kvarova na kolovozu i javnim površinama potrebno je prethodno pribaviti odobrenje za izvođenje radova koje izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o cestama, Pravilnikom o održavanju cesta, Odlukom o lokalnim i nekategorisanim cestama i drugim propisima iz ove oblasti.

Član 36.

Gradske ulice moraju zadovoljavati minimum uvjeta za sigurno i bezbjedno odvijanje saobraćaja, kao i lokalni nekategorisani putevi u naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša.

XIII- POSEBNA TIJELA ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA

Član 37.

S ciljem bolje organizacije i unapređenja sigurnosti cestovnog saobraćaja kao i radi ostvarivanja saradnje i koordinacije u radu svih organa i organizacija koje rade na unapređenju sigurnosti saobraćaja, osniva se Savjet za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuša, kao stručno radno tijelo, koje je nadležno da:

- stalno prati stanje saobraćaja u Općini, kako u kretanju tako i u mirovanju,
- predlaže mjere za unapređenje opće sigurnosti saobraćaja na putevima na području Općine Velika Kladuša, a posebno na gradskim ulicama,
- organizira saobraćajno vaspitanje i obrazovanje učenika i razvijanje prometno -vaspitanog rada u školama i predškolskim ustanovama,
- ostvaruje potrebnu suradnju s ciljem potpune koordinacije rada svih organa i organizacija koje se bave prevozom i prvenstveno učestvuju u saobraćajnim djelatnostima,
- organizuje saobraćajno-vaspitne akcije (edukacija) i manifestacije u oblasti saobraćajne preventive,
- organizira izdavanje i rasturanje vaspitnih publikacija i brošura,
- razmatra i daje mišljenja, na zahtjev nadležnih organa ili po svojoj inicijativi, na nacрте zakona i drugih propisa kojima se regulišu pitanja od značaja za sigurnost saobraćaja,
- daje mišljenja i prijedloge o mjerama za tehničko unapređenje saobraćaja,
- surađuje sa organizacijama koje se bave javnim informisanjem s ciljem blagovremenog, potpunog i objektivnog obavještavanja javnosti o mjerama za unapređenje sigurnosti saobraćaja na putevima, i
- vrši i druge aktivnosti u vezi sa unapređenjem sigurnosti saobraćaja na putevima.

Član 38.

Savjet za regulaciju saobraćaja Općine Velika Kladuša ima 10 članova, koji su predstavnici organa, ustanova, preduzeća i udruženja, koja u svojoj djelatnosti imaju oblasti saobraćaja.

Predsjednika i članove Savjeta za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuše imenuje i razrješava Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša na prijedlog Općinskog načelnika.

Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša Savjet za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuša formira odlukom.

Savjet za regulaciju saobraćaja:

- prati provođenje propisa u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima radi predlaganja mjera za veću sigurnost saobraćaja na području grada i Općine Velika Kladuša,
- predlaže nadležnim organima donošenje Odluka o uređenju režima saobraćaja u naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša,
- predlaže nadležnim organima donošenje odluka za propisivanja zabrana, ograničenja i obaveza radi sigurnosti saobraćaja u gradu i naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša,
- razmatra na zahtjev Općinskog vijeća Općine Velika Kladuša i drugih nadležnih organa akte organizacija i preduzeća koja usvaja i potvrđuje Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša,
- daje stručna mišljenja na materijale koje razmatra Općinsko vijeće iz oblasti

saobraćaja na području Općine Velika Kladuša,

- učestvuje u pripremi programa, elaborata, informacija i projekata regulacije saobraćaja u gradu i na području Općine Velika Kladuša, te predlaže mjere za unapređenje sigurnosti saobraćaja.

Član 39.

Sredstva za rad i aktivnost Savjeta za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuša određuju se u budžetu Općine Velika Kladuša.

XIV- KAZNE NE ODREDBE

Član 40.

Ovom Odlukom propisuju se prekršaji i novčane kazne za pravna i fizička lica koja čine radnje suprotne odredbama ove Odluke.

Član 41.

U provođenju odredaba ove Odluke ovlaštena lica Policijske stanice Velika Kladuša podnose prekršajne prijave, izdaju prekršajne naloge primjenjujući kaznene odredbe Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 6/06) i Zakona o prekršajima („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 31/06).

Član 42.

U provođenju odredaba ove Odluke ovlaštena lica nadležnih službi Općinskog organa Općine Velika Kladuša mogu podnositi prekršajne prijave i predlagati izricanje novčanih kazni primjenjujući odredbe po općinskim propisima a u okviru svojih nadležnosti u provođenju ove Odluke.

Član 43.

Novčane kazne i druge mjere koje nisu obuhvaćene ovom Odlukom a odnose se na prekršaje iz oblasti saobraćaja i komunalne djelatnosti, primjenjivaće se odredbe Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 6/06).

XV- PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 44.

Projektna rješenja (plan regulacije, grafičke i šematske prikaze) režima saobraćaja u aktivi i mirovanju sa saobraćajnom signalizacijom na području Općine Velika Kladuša uradiće nadležna služba Općinskog organa uprave i isti čine sastavni dio ove Odluke.

Član 45.

Nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrše: MUP USK-a, PS Velika Kladuša, a naročito odredaba članova: 5,6,7,9,10,13,14,15,21. i 33. i nadležne službe Općine Velika Kladuša, Saobraćajna inspekcija i Općinska komunalna inspekcija, svi u okviru svojih nadležnosti i u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima, Odluke o komunalnom redu i odredbama ove Odluke.

Član 46.

U skladu sa Odlukom o određivanju naziva trgova i ulica („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“,

broj: 10/02) služba Općinskog organa uprave nadležna za komunalne djelatnosti i infrastrukturu će izvršiti obilježavanje naziva ulica i kućnih brojeva kako bi se regulisao režim saobraćaja u skladu sa ovom Odlukom i drugim propisima iz ove oblasti.

Član 47.

U roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke donijeće se Pravilnik iz člana 22. i uspostaviti katastar iz člana 28. ove Odluke, kao i druge mjere predviđene ovom Odlukom.

Član 48.

U roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke nadležne službe su dužne izvršiti usklađivanje izdatih rješenja i mišljenja o regulaciji režima saobraćaja u gradu i na području Općine Velika Kladuša, kao i usklađivanje istih sa rješenjima iz "Prometne studije grada Velika Kladuša".

Član 49.

Zabrane propisane članom 8. ove Odluke neće se primjenjivati do uspostave odvijanja saobraćaja obilaznicom grada.

Član 50.

Odvijanje saobraćaja u naseljenom mjestu Vrnograč organizirat će se u skladu sa Režimom saobraćaja koji je utvrdilo Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša na 17. sjednici održanoj 29.11.2001. godine.

Član 51.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o regulaciji saobraćaja u gradskom području i naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“, broj: 13/05).

Član 52.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objavljivanja u "Službenom glasniku Općine Velika Kladuša".

OPĆINA VELIKA KLADUŠA
OPĆINSKO VIJEĆE

PREDSJEDAVAJUĆI
OPĆINSKOG VIJEĆA
Sejfo Mustafić, s.r.

Broj: 01-05-82/10
Velika Kladuša, 31.03.2010. godine

Na osnovu člana 35. stav 1. Statuta Općine Velika Kladuša („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“, broj: 9/07) i člana 37. i 38. Odluke o regulaciji saobraćaja u gradskom području i naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“, broj: 4/10), Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša na XVIII sjednici, održanoj dana 31.03.2010. godine, donijelo je

ODLUKU

o formiranju Savjeta za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuša

Član 1.

Ovom Odlukom formira se Savjet za regulaciju saobraćaja na području Općine Velika Kladuša (u daljem tekstu Savjet) kao stručno radno tijelo Općinskog vijeća na

period od 4 (četiri) godine, utvrđuje njegov sastav i djelokrug rada.

Član 2.

Savjet sačinjavaju:

1. Admil Mulalić, predsjednik Savjeta
2. Ismet Hušidić, predstavnik Općine, zamjenik predsjednika Savjeta
3. Nizandžić Ibrahim, predstavnik Općine,
4. Husein Hadžić, predstavnik Općine,
5. Nijaz Suljanović, predstavnik MUP-a,
6. Almir Pajzetović, predstavnik JKUP Komunalije,
7. Osman Čaušević, predstavnik ViK-a,
8. Raza Mahmutović, predstavnik auto – škola,
9. Suljo Miljković, predstavnik školstva,
10. Nihad Ugarak, dipl. ing. saobraćaja, iz reda stručnih radnika.

Član 3.

Nadležnosti Savjeta:

- stalno prati stanje saobraćaja u Općini, kako u kretanju tako i u mirovanju,
- prati provođenje propisa u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima radi predlaganja mjera za veću bezbjednost saobraćaja na području grada i Općine Velika Kladuša,
- predlaže mjere za unapređenje opće bezbjednosti saobraćaja na putevima na području Općine Velika Kladuša, a posebno na gradskim ulicama,
- ostvaruje potrebnu saradnju s ciljem potpune koordinacije rada svih organa i organizacija koje se bave prevozom i prvenstveno učestvuju u saobraćajnim djelatnostima,
- predlaže nadležnim organima donošenje odluka o uređenju režima saobraćaja u naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša,
- predlaže nadležnim organima donošenje odluka za propisivanje zabrana, ograničenja i obaveza radi bezbjednosti saobraćaja u gradu i naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša,
- razmatra na zahtjev Općinskog vijeća Općine Velika Kladuša i drugih nadležnih organa, akte organizacija i preduzeća koje usvaja i potvrđuje Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša,
- daje stručna mišljenja na materijale koje razmatra Općinsko vijeće iz oblasti saobraćaja na području Općine Velika Kladuša,
- učestvuje u pripremi programa, elaborata, informacija i projekata regulacije saobraćaja u gradu i na području Općine Velika Kladuša, te predlaže mjere za unapređenje bezbjednosti saobraćaja,
- vrši i druge aktivnosti u vezi sa unapređenjem bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 4.

Radom Savjeta rukovodi predsjednik ili zamjenik predsjednika Savjeta.

Član 5.

Administrativno tehničke poslove za rad Savjeta obavlja Služba prostornog uređenja, komunalnih i stambenih djelatnosti.